

Data: **5 luglio 2024**  
Oggetto: **BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA**  
Documento: **3.1**

Ore: 20:00  
N. Pagine: 4

Da: **Direttore di Gara**  
A: **Tutti i Concorrenti/Conduuttori**  
E p.c.: **Commissari Sportivi/Commissario Tecnico Nazionale/Supervisore ACI Sport/Cronometristi**

## BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Vorrei prima di tutto ringraziare tutti gli equipaggi e i team; senza la Vostra presenza tutto questo non sarebbe possibile. Vorrei ringraziare anche gli Organizzatori che, con l'aiuto di tutti gli Ufficiali di Gara che prestano il loro servizio utile per farVi correre, hanno organizzato questa edizione del 2024. Vi chiedo pertanto di seguire sempre le istruzioni dei Commissari di Percorso / Capi Posto e Capi Prova, così come le Norme Sportive, che saranno applicate in toto non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa. Solo se tutti accettiamo le regole senza cercare di prevaricare gli altri, possiamo garantire il divertimento.

### Albo gara

Vi ricordo che l'Albo Ufficiale di Gara è unicamente on-line tramite applicazione Sportity con password: **MATESE2024**. Vi prego di accedervi con frequenza.

### Verifiche sportive

Saranno effettuate "in presenza". I Conduuttori dovranno presentarsi personalmente e presentare le patenti in originale oltre alla documentazione risultata scaduta al momento dell'iscrizione on-line

### Verifiche Tecniche

Saranno effettuate "in presenza" pertanto le auto dovranno essere portate c/o il Centro Commerciale "Cotton Village" di Piedimonte Matese (CE), come indicato dal RPG. La bilancia è ubicata presso le verifiche tecniche. È necessario consegnare i documenti richiesti al Commissario Tecnico reperibile nell'apposito spazio predisposto presso le Verifiche tecniche ante gara.

### Punzonatura Parti meccaniche e Ricambi

Chi dovrà sigillare e punzonare parti meccaniche sulla vettura o ricambi dovrà prendere accordi direttamente con i Commissari Tecnici che provvederanno ad effettuarla presso il Vostro spazio di assistenza. Presentate la vettura **supportata su cavalletti o strutture rigide**, con le protezioni sottoscocca rimosse ed i fili passati attraverso i fori dedicati.

### Bandiere di Segnalazione

Le bandiere, che i Commissari di Percorso usano per comunicare con gli equipaggi in gara, sono:

- **Bandiera Gialla - pericolo generico:** indica che un altro equipaggio è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete prestare la massima attenzione.
- **Bandiera Rossa - prova sospesa:** indica l'interruzione della Prova Speciale e fisicamente può essere esposta alle postazioni intermedie. **Dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo e mettervi a disposizione dei Commissari di Percorso** (la quasi totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. **La bandiera rossa può essere esposta per poter intervenire su un incidente nelle condizioni migliori e tali da permettere l'intervento di un mezzo di soccorso;** il mancato rispetto della bandiera rossa **allunga il tempo necessario per prestare soccorso** ad un altro equipaggio in difficoltà. Non sarà

tollerato un comportamento non conforme a questa prescrizione, come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza.

### Informazioni sul percorso

Si ricorda la variazione di percorso dei settori 2 – 3 – 4, già oggetto della Circolare informativa n.1 e pubblicata all'Albo di Gara on-line.

#### **Super Prova Speciale – 1 Piedimonte Matese**

Si raccomanda di leggere attentamente e prestare attenzione a quanto descritto nell'allegato del RPG per la procedura di partenza e gestione dei CO della SPS; in particolare il settore per marcare al C.O. 1 A inizia allo Stop della SPS.

Inoltre in caso di fermo a seguito di incidente e/o rottura meccanica durante lo svolgimento della Super Prova Speciale la vettura sarà recuperata dall'Organizzatore e portata presso il Parco Assistenza. Al fine di assegnare il tempo di PS si applicherà quanto previsto nelle Norme Generali del settore Rally 2024.

### Tabella di marcia

Ricordate che la tabella di marcia è sempre responsabilità del Concorrente (Conducente); fate attenzione ai C.O. Le Tabelle delle nuove sezioni saranno consegnate all'ingresso dei Riordini con indicazione dell'orario teorico di transito al C.O. successivo (uscita Riordino). 10 minuti prima di detto orario gli equipaggi devono mettersi a disposizione degli UU.GG., in particolare dell'Addetto Relazioni ai Concorrenti che è in costante collegamento con la D.G. per eventuali aggiornamenti sull'orario del C.O. di uscita.

### Fermata in Prova Speciale

Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, all'Addetto Relazioni Concorrenti Sig.ra **Maria Ilaria DI SOTTO** (mob +39 347 690 9473) o al numero mob. +39 349 680 3870 (Direzione Gara) e di azionare i pulsanti del tracking

## **NUOVO BOX TRACKING**

Si ricorda che il device sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità e la posizione della vettura in qualsiasi momento

**Attenzione:** per interagire con lo schermo del dispositivo è necessario premere per almeno 1 secondo le icone presenti sul display o i tasti.

**Ricordiamo** che la mancata segnalazione tramite il dispositivo comporta l'applicazione di una sanzione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

Tutte le funzioni del nuovo Tracking sono riportate nel file pubblicato all'albo di gara on-line, che costituisce parte integrante del presente briefing

### Slow Zone

- P.S. 4 / 7 / 10 "Alife" per metri 150 (da box 4 a box 5 di pag. 37 / 55 del road book) è istituita una Slow Zone con limite di velocità media a 50 Km/h (Il tratto deve essere percorso ad una velocità media non superiore a 50 Km/h) Il tracking vi avvertirà quando sarete nei pressi della SZ.

**ATTENZIONE:** la bandiera rossa sarà esposta anche a mezzo tracking con contemporaneo suono di allarme: anche in tal caso dovete seguire le istruzioni indicate sopra

In ogni caso gli equipaggi fermi in Prova Speciale dovranno esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima lato vettura.

Nel caso non vi sia un Commissario nelle vicinanze gli equipaggi dovranno:

- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi

-Telefonare alla Direzione gara o agli Addetti Relazioni Concorrenti;  
Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: annullate eventuali segnalazioni effettuate con il tracking, indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire e verificate che non sopraggiunga nessuno.  
Ricordiamo che la mancata restituzione del dispositivo comporta la sospensione della licenza

### **INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI**

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", E' **OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

### **RIMANGONO INVARIATE LE FUNZIONI DI BANDIERA GIALLA E/O ROSSA DATE MANUALMENTE DAI COMMISSARI**

#### **Utilizzo degli specchietti**

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova; il solito buon senso inoltre ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ha già recuperato un minuto sul vostro tempo di prova speciale.

#### **Comportamento nei Parchi Assistenza**

Nei Parchi Assistenza i meccanici dei Team intervengono, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del parco e il transito deve essere effettuato a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

**Chiediamo il Vostro aiuto nel non fare uscire i camion dall'assistenza una volta che sono stati parcheggiati nell'area a Voi assegnata; più precisamente, durante lo svolgimento dello shakedown l'assistenza sarà concessa solo all'interno del Parco Assistenza**

**Vi ricordo inoltre che possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza.**

#### **Comportamento nelle zone di rifornimento**

Nelle zone refuelling l'equipaggio deve obbligatoriamente scendere dalla vettura durante l'operazione di rifornimento.

#### **Comportamento su strada aperta**

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di non zigzagare per scaldare le gomme. Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta, per poter garantire un futuro a questo sport. Vi

ricordo che l'assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.

### Abbigliamento protettivo e sistemi di estinzione

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi.

Si ricorda che gli estintori dovranno essere armati quando l'equipaggio è a bordo della vettura. (Prove Speciali e trasferimenti).

Quella che segue è una considerazione personale: l'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la Vostra sicurezza, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara, ma che dovrete fare Voi per Voi stessi.

### Assicurazione – Dichiarazione per Kasco

Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasco, potrete rivolgervi alla segreteria di gara entro le ore 19.00 di domenica 07.07.2024.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

### Cinture di Sicurezza

Nel corso degli anni abbiamo imparato tutti che gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese. E' abitudine di tanti lasciarle leggermente lente per poi tirare e tendere il tutto con le cinture toraciche; se a prima vista questo può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale: in caso di urto l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente, e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile. Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo di quelle toraciche.

Il Direttore di Gara

Claudio Giuseppe D'APOTE

